



FEVE
LA AMENAZA DE
RECORTES POR
FALTA DE DEMANDA
PLANEA SOBRE LA
LINEA ENTRE BILBAO
Y SANTANDER **P8**

SANIDAD
EUSKADI ESTUDIA
UNA VACUNACIÓN
MÁS FUERTE PARA
FRENAR EL REBROTE
DE PAPERAS Y
SARAMPIÓN **P20**

LA SUPERSUR CUMPLE UN AÑO A MEDIO GAS



La infraestructura viaria más cara de Bizkaia, que apenas atrae a la mitad de los clientes previstos, es cuestionada por transportistas, usuarios y partidos

Por la carretera N-634, en el tramo que enlaza los municipios de Ortuella y Abanto, circulan a diario una media de 11.000 vehículos.

Se trata del mismo número de coches y camiones que pasaron cada jornada por la Variante Sur Metropolitana -conocida popularmente como la Supersur- durante los pasados meses de diciembre y enero. Los datos reflejan que ambas infraestructuras cuentan con un nivel de uso casi idéntico, a pesar de que la primera enlaza dos localidades de mediano tamaño de la zona minera, a partir de una estrecha calzada; y la segunda es una moderna autopista con tres carriles por sen-

JOSU GARCÍA

✉ josugarcia@elcorreo.com



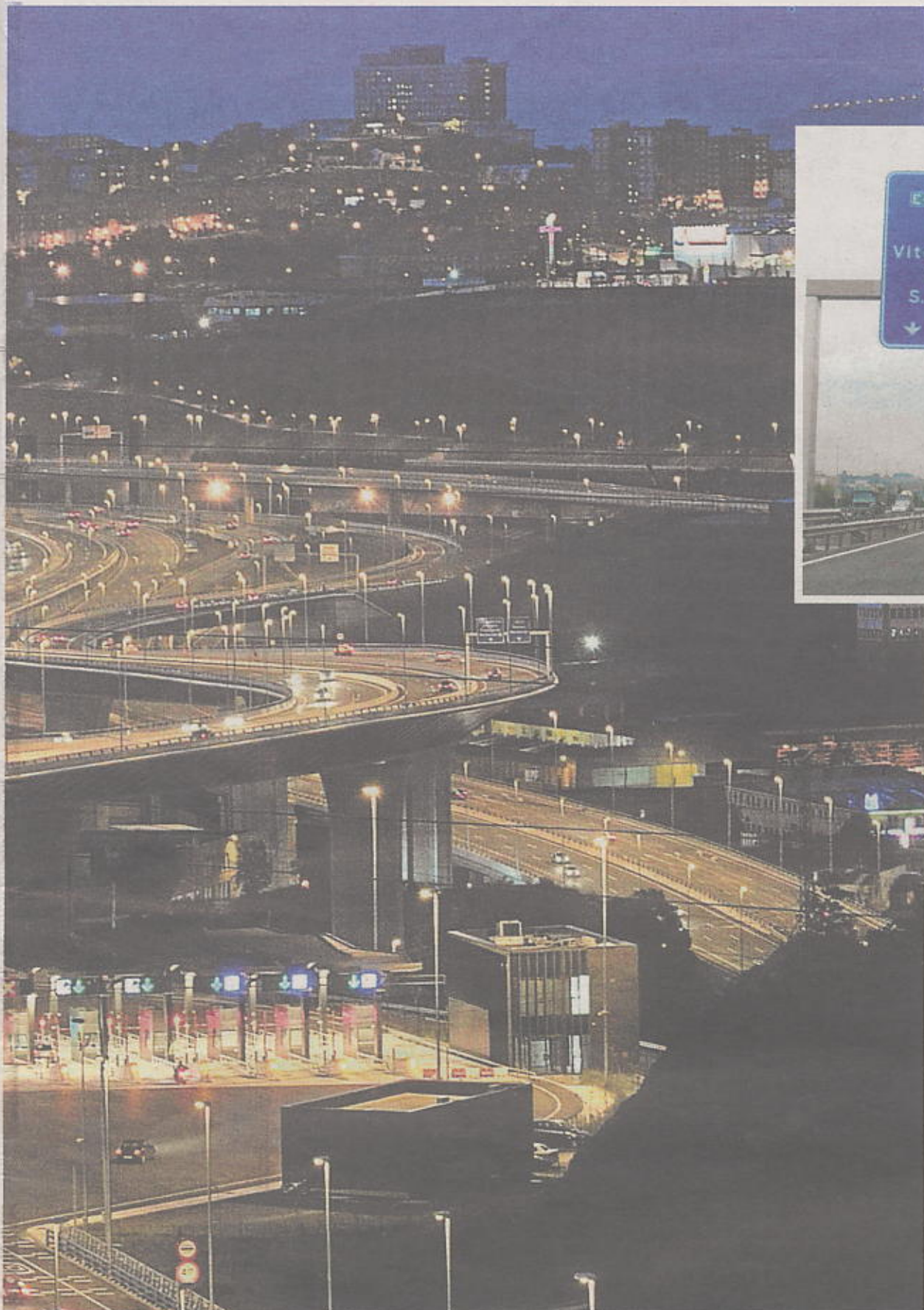
tido de circulación, levantada en pleno centro neurálgico del territorio gracias a una excelsa inversión pública.

La obra viaria más cara de la historia de Bizkaia (más de 900 millones de euros), el corredor que estaba llamado a descongestionar la A-8 y revolucionar la movilidad en el entorno más poblado de Euskadi, cumplirá mañana un año.

Un aniversario que llega en un momento en el que arrecian las críticas desde los partidos políticos, los sindicatos de transportistas y los propios usuarios por su infrautilización y por la «carestía» de sus peajes.

Los responsables forales soplarán dentro de unas horas la primera vela de la Supersur, el proyecto estrella de la pasada legislatura y bandera electoral de José Luis Bilbao. Y lo harán sin que cuadren las cuentas y sin que se hayan cumplido las expectativas generadas. Así lo reconoció la diputada de Transportes, Itziar Garamendi, en un pleno de las Juntas Generales celebrado a principios del verano. El pasado 28 de junio, la responsable foral





La Supersur apenas tiene clientes por las noches (izquierda). Si se circula desde Santander por la A-8, en dirección a Vitoria, la señalización canaliza el tráfico hacia la nueva autopista. :: BORJA AGUDO

admitió que el primer año de vida de la carretera se cerraría con un déficit importante en el número de clientes previsto –las primeras estimaciones hablaban de 24.000 validaciones al día frente a las 11.000 registradas a comienzos de año– y, en consecuencia, con un abultado desfase económico.

Garamendi cifró en seis millones de euros los ingresos que irían a parar a las arcas forales en los primeros 12 meses de andadura del proyecto, una cifra muy distante de los 8,9 millones necesarios para sufragar el coste de mantenimiento y más lejana aún de los 12,7 presupuestados en la cuenta de resultados de la institución. La diputada, que admitió que los estudios realizados en 2004 y 2005 sobre la previsión de aforo de la autopista habían fallado, hizo públicos datos únicamente de enero y febrero (11.000 vehículos de media por jornada) y ofreció también alguna pincelada de la situación en abril: 4.439 camiones al día, tras levantarse el

Peajes de la autopista Supersur

VSM

*S / F: Sábados y festivos

	Ligeros		Pesados I		Pesados II	
	Normal	S / F	Normal	S / F	Normal	S / F
Larraskitu - Kadagua	0,44 €	0,23 €	1,66 €	1,66 €	1,88 €	1,88 €
Larraskitu - Trapagaran	0,88 €	0,45 €	3,32 €	3,32 €	3,74 €	3,74 €
Larraskitu - Gallarta	1,11 €	0,56 €	3,99 €	3,99 €	4,49 €	4,49 €
Kadagua - Trapagaran	0,44 €	0,23 €	1,66 €	1,66 €	1,88 €	1,88 €
Kadagua - Gallarta	0,67 €	0,34 €	2,33 €	2,33 €	2,61 €	2,61 €

:: GRÁFICO DAVID VÁZQUEZ MATA

boicot decretado por los transportistas en señal de protesta por el precio del peaje.

Desde entonces poco o nada se sabe. La Diputación ha evitado dar más datos oficiales sobre el número de clientes de la Supersur pese a las insistentes peticiones de algunos partidos. Este diario las ha so-

licitado formalmente esta semana, pero la institución foral responde que verán la luz en los próximos días, «cuando ya se haya cumplido el aniversario».

Sentimiento de rechazo

En este contexto, los partidos políticos de la oposición y los profe-

LAS REACCIONES

Enrique Pérez
Sindicato Asetravi

«Estamos tan ahogados que no nos podemos permitir el lujo de la Supersur; aún es cara»

Luis Murgia
Experto en Movilidad

«Es complicado cambiar los hábitos de los usuarios sin una rebaja importante como aliciente»

Aitor Torre
Juntero de Bildu

«Esta carretera compromete de forma muy peligrosa las arcas de la institución foral»

Iñaki Egaña
Portavoz del PSE en Juntas

«La Diputación ha pecado de cierta prepotencia; hay que reunirse con humildad con los agentes sociales»

Esther Martínez
Portavoz del PP en Juntas

«No se pueden seguir echando balones fuera. La gestión ha sido nefasta desde el principio»

tale un sentimiento de rechazo a su utilización entre los conductores y potenciales clientes. Una inercia que, según los expertos del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), sería muy difícil de romper a futuro. «Te acostumbras a circular por un itinerario, sobre todo si es gratuito, como el caso de la A-8, y luego es muy complicado cambiar este hábito. Solo un aliciente como una bajada importante en el precio de la carretera de pago podría invertir la tendencia. Y, aun así, es difícil», apunta Luis Murgia, asesor de RACVN.

Pese a todo, la Diputación se ha mostrado en los últimos meses satisfecha con la Supersur. «No llegamos a las previsiones por la crisis», argumentó en julio José Luis Bilbao, quien celebró que, con su inauguración, los 9.000 vehículos pesados que se esperaban desviar al vial alternativo han salido de la A-8. «Hemos sacado todos esos camiones de la autopista a su paso por Bilbao, eliminando peligros y contaminación acústica», dijo. De la cantidad de la que hablaba el diputado general sólo la mitad de los tráilers (unos 4.500, según los datos de abril) han ido a parar a la Variante Sur Metropolitana. El resto se ha trasladado al corredor del Txorierrri, ante la prohibición de circular por el camino tradicional de paso. Los pórticos instalados en Altamira y Miribilla –una especie de radares que leen las matrículas– han cumplido su función disuasoria y han despejado la principal arteria de Bizkaia.

Los transportistas siguen considerando que la clave de la fría acogida de la infraestructura está en «lo caro que resultan los peajes». Enrique Pérez, portavoz de la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetravi), asegura que la rebaja cercana al 35% aplicada tras el acuerdo que la Diputación y los representantes del sector alcanzaron en febrero pasado –de 6,74 euros a 4,38– ha servido de muy poco. «La mayoría hemos optado por seguir circulan-



do por el Txorierrri», apunta. «Incluso si te diriges a Vitoria, los compañeros prefieren enlazar después la carretera de Barazar y no pagar tampoco el canon de la AP-68, porque de esta manera te ahorras 15 euros por trayecto. Pierdes tiempo, sí. Son 14 kilómetros más, también es cierto; pero te ahorras tanto pasar por caja como combustible, porque la conducción fuera de la autopista resulta más económica».

A juicio de Pérez, el sector está «tan ahogado» por la crisis y el alto coste del carburante que «no nos podemos permitir el lujo de la Supersur». Ni siquiera tras el pacto logrado. «El acuerdo sirvió para bajar un escalón pero no es suficiente», valora. «Hay que seguir dando pasos».

Opinión que comparten todos los partidos políticos de la oposición en las Juntas Generales. PP, PSE y Bildu critican la «pésima gestión del PNV» y creen que es hora de actuar. «No se puede seguir echando balones fuera», sostiene la popular Esther Martínez. «Hay que reunirse con humildad con los agentes sociales y buscar una solución», plantea el socialista Iñaki Egaña, quien advierte de que se ha actuado «con cierta prepotencia» desde la Administración. A juicio de Bildu, los responsables forales han tenido «una postura totalmente hermética y no han sabido escuchar los porqués de su inviabilidad. Defienden otros intereses que nada tienen que ver con los de la sociedad», sostienen. Las tres formaciones pedirán a José Luis Bilbao que «rinda cuentas» sobre la Supersur el miércoles, en el debate de política general que se celebrará en Gernika.



Con los peajes de este año se recaudarán 6 millones. :: B. CORRAL

Los transportistas y el PP piden activar una tarifa plana

:: J. G.

BILBAO. La puesta en marcha de un sistema de bonos con ventajas para los usuarios habituales se divisa en el horizonte como una de las posibles soluciones a la infratilización de la Supersur. Al menos así lo piensan los transportistas. Idea que también comparte el Partido Popular. La propuesta, «aún por madurar», pasaría por establecer una especie de tarifas planas (diarias, semanales, mensuales y anuales) que beneficiarían a los vehículos que utilizan con mayor frecuencia la Variante Sur Metropolitana.

Esta fórmula, insisten desde la asociación Asetravi, gustaría a los profesionales y tendría, a priori, un fácil encaje legal, porque «viene avalada por una directiva europea». «Cuando mantuvimos las reuniones de principios de año se planteó esta posibilidad», señala el portavoz de la entidad, Enrique Pérez. Al parecer hubo cierta receptividad por parte del Gobierno foral, aunque «nos dijeron que había que realizar una serie de modificaciones en Juntas Generales». Sin embargo, la iniciativa ha entrado en vía muerta, pese a que el PP planteó públicamente que estaría dispuesto a apoyar —el PNV gobierna en minoría— una solución de este corte.

La activación de los bonos sería la tercera medida que tomaría la Diputación para intentar hacer

más atractiva la Supersur. La primera fue el acuerdo alcanzado para reducir el precio de los peajes desde 6,74 euros a 4,38 (4,49 tras la reciente subida del IVA). La segunda tuvo por objeto elevar el límite de velocidad de 80 kilómetros por hora a 100. Para ello hubo que actualizar varios decretos relacionados con la seguridad de los túneles y carreteras.

Alivio en la A-8

Con todo, la solución a los discretos números de la nueva autopista no se antoja sencilla. «Está demostrado que el conductor prefiere ahorrarse un dinero aunque pierda tiempo y el camino a utilizar sea menos seguro», valora Luis Murgia, asesor del Real Automóvil Club Vasco Navarro en materia de movilidad. «Veo difícil que, si no se tocan los precios, mejoren las cifras de la Supersur, sobre todo ahora que se ha producido un alivio en la A-8», añade.

El tráfico transita hoy con más fluidez que hace un año por la autopista que vertebró Bizkaia. El número de vehículos ya había caído alrededor de un 3% entre 2006 y 2010. La tendencia se ha acentuado con la norma que prohíbe el paso por Bilbao de los trailers. Con la salida de 9.000 camiones diarios, el grado de utilización ha bajado otro 10% aproximadamente.

El comentarista no sabe de todo, en qué cabeza cabe, atiende a la información periodística, se documenta como quien pinta una acuarela, es decir, con el tiempo justo para que seque el agua, con sentido común y cierta práctica en la ordenación de las palabras. Los asuntos son sudokus complejos, mientras avanza, que clarean manoteando en la niebla. La columna con tema es difícil, cómo va a ser fácil hablar de cualquier cosa y parecer sensato a la mayoría sin amotinar a los especialistas.

Hoy toca la Supersur, un asunto

MIGUEL GONZÁLEZ SAN MARTÍN

ANIVERSARIO POCO TRIUNFAL

to circunstancialmente cercano. No ha sido lo que se esperaba, las cuentas no salen, pero casi nada es como se pensaba hace unos años. Parece que hay cierto recelo en dar los datos por parte de la fo-

ralidad, tal vez un asunto de subordinados en exceso diligentes, cuando aquéllos a quienes intentan proteger saben que la democracia es rendir cuentas. Las cuentas no son buenas en este primer

año, considerando el coste, el ritmo inconcebible de su amortización, el mantenimiento... pero quién hubiera podido pensarlo cuando se proyectó, y por qué no van a ser mejores a medio plazo.

El plan era bueno sobre el papel. No tiene sentido que los camiones y coches que van desde Cantabria, la Margen Izquierda y la Zona Minera hacia Madrid y Francia, o viceversa, pasen por Bilbao, colapsen absurdamente esa «autovía de cercanías», podríamos decir, que es la A8. Tal vez haya que tener paciencia, y humildad, como dice uno de los políticos consultados. No es nin-

guna tontería revisar unas señalizaciones manifiestamente mejorables. Para los coches, una vez que se acierta con la señal, la Supersur merece la pena y no es cara. No sé cómo harán la cuenta los propietarios de los camiones, si cuentan gasoil y desgaste, no sé si se deberían ajustar los precios de los peajes o todo es un extraño desafío alentado por el secretismo. Sé que se usa poco, lo veo a diario, lo primero es aceptar la verdad. Estaría bien hacer pedagogía, al menos hablar de ello, estaría bien que nos saliera a cuenta si tras la crisis conservamos el coche.

Herrmann Brown
Cursos de inglés generales e intensivos en el centro de Bilbao.

Profesorado nativo, titulado y con experiencia.

Grupos reducidos. Énfasis en conversación.

Preparación Cambridge: First Certificate, Advanced y Proficiency.

Inglés

Cambridge ESOL Exam Preparation Centre

www.herrmannbrown.com 94 423 01 02 C/ Juan de Ajuriaguerra 19 48009 Bilbao

CURSOS DE QUIROMASAJE Bio
Diploma FEDINE (Federación Politécnica Española de Diplomados) (BOE 26.6.77)

Quiromasaje.
Técnico en Quiromasaje.
Técnico en Masaje Deportivo.

OTROS CURSOS

- Osteopatía.
- Drenaje Linfático.
- Reflexología.
- Kinesiología.
- Naturopatía.
- Iridología.
- ... y otros.

OTROS PROGRAMAS DE ESPECIALIZACIÓN

- Ajustes Neurológicos.
- Tratamiento sobre el Dolor de Espalda.
- Tratamiento de Masaje Transverso Profundo.
- Drenaje Linfático Superior.
- ... y otros.

Centro de enseñanza no reglada. Diplomas no oficiales. RPS 167/08

PSICO Bio CENTER
Puente de Deusto, 7-6º dpt. 1. BILBAO • 944 755 337 / 944 761 826
info@psicobiocenter.com • www.psicobiocenter.com