

## La conflictividad por los convenios en el transporte de mercancías por carretera se extiende al País Vasco

Habrán nuevas movilizaciones de protestas en las tres provincias vascas los días 8 y 10 de mayo ante lo que Asetravi alega que “no se pueden aceptar reivindicaciones descabelladas y absolutamente inasumibles”.

Miércoles, 8/05/2013



La negociación de los convenios colectivos del transporte sigue agitando la estabilidad en el sector de mercancías y **la conflictividad se empieza a extenderse a otras provincias**, más allá de Madrid y Barcelona.

Así, **los sindicatos CCOO, UGT y LAB han anunciado movilizaciones en el sector del transporte de mercancías por carretera de Vizcaya** en protesta por la negociación del convenio colectivo, porque consideran “insultante” la propuesta de la patronal Asetravi.

Según denuncia CCOO “**se pretende recortar derechos laborales, y a esto hay que añadir la utilización que la patronal quiere realizar de la Reforma Laboral, que ni se plantean paliar los efectos que ésta va a tener ante los derechos de trabajadoras y trabajadores**”.

Con este panorama, las organizaciones sindicales convocaron el pasado 3 de mayo a delegados a una Asamblea en la sede de CCOO, donde se explicó la situación laboral planteada y el futuro que se presenta. Tras la asamblea se realizó una **concentración en la sede bilbaína de la patronal Asetravi y otra en la de Guitrans, en Guipúzcoa**.

Los convocantes de **las movilizaciones proseguirán sus protestas en las tres provincias vascas los días 8 y 10 de mayo**. Actualmente se está valorando la **posibilidad de realizar una huelga en el sector del transporte de mercancías de Euskadi**, “por la pretensión de recortar los derechos existentes y conseguidos desde años tras largas y arduas negociaciones, por la distribución de jornadas, los complementos de incapacidad temporal o las vacaciones”, entre otros derechos adquiridos que intenta hacer “desaparecer” la propuesta patronal señalan los sindicatos.

### Realismo y responsabilidad

Por su parte, la patronal Asetravi alega que desde que se inició el proceso negociador en 2009 siempre se ha guiado por criterios de “**realismo y responsabilidad**”. En todo caso, entiende que **resulta inadmisibles para un sector que se halla prácticamente en quiebra “aceptar reivindicaciones descabelladas y absolutamente inasumibles”**, como son las que proponen los sindicatos.

La patronal vizcaína **niega que su pretensión sea rebajar las condiciones económicas de los trabajadores** sino que lo que se intenta es adaptar , *“como es lógico, preceptivo y necesario, el nuevo convenio a la legislación vigente”*, y recuerda que *“las retribuciones fijadas en el convenio de Vizcaya son, junto a las de Barcelona, las más altas de España”*.

El secretario general de Asetravi, Enrique Pérez Ortiz de Mendivil, ha asegurado a [cadenadesuministro.es](http://www.cadenadesuministro.es) que **la patronal sigue dispuesta a negociar siempre bajo “planteamientos razonables”** y advierte que *“las movilizaciones y amenazas de huelga, aunque legítimas, no contribuyen en absoluto a superar esta situación”*. En todo caso, reconoce que en estos momentos **no hay fecha para un nuevo encuentro con los sindicatos** para continuar las conversaciones.

---

© 2010 [www.cadenadesuministro.es](http://www.cadenadesuministro.es) / El Observatorio de la logística - Desarrollado por [trey.es](http://trey.es)