

Los transportistas de Vizcaya rechazan la intención de Diputación foral de implantar nuevos peajes

Las tasas previstas para la Variante Sur Metropolitana son 'injustos, desproporcionados e inasumibles'

Jueves, 07/07/2011

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO



Iñaki Errasti, presidente de Asetravi.

NEXOTRANS.com / La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) ha mostrado públicamente su "oposición más firme a los peajes previstos para los vehículos pesados en los trayectos por la Variante Sur Metropolitana. Se trata a todas luces de unas tarifas injustas, desproporcionadas e inasumibles para empresas y autónomos".

Las informaciones adelantadas por la sociedad pública foral Interbiak sobre esta cuestión han causado "un profundo estupor en nuestro colectivo y han activado todas las señales de alarma. A la tendencia impuesta en el seno de la Unión Europea de gravar el uso de las infraestructuras viarias -que tendrá unas dramáticas consecuencias para los transportistas y muy especialmente para quienes operamos en países periféricos-, parece haberse sumado con entusiasmo nuestra Diputación Foral que, según los datos disponibles, pretende fijar un precio cercano a los siete euros por recorrer, por ejemplo, el tramo Larraskitu-Santurtzi", indican desde la organización en un comunicado.

"El enorme desembolso realizado en la construcción de esta gran infraestructura, defendida reiterada y públicamente por Asetravi cuando estubo en entredicho, no puede justificar en modo alguno la aplicación de unas tarifas para los transportistas que multiplican las impuestas a otros vehículos. No es razonable imponer semejantes condiciones a quienes ejercen la función de abastecer a la población y aprovisionar a la industria, máxime cuando las rutas alternativas suponen recorridos más largos en una proporción que oscila entre el 17 y el 21%, según los primeros cálculos realizados al respecto".

"A nuestro juicio, es absurdo habilitar la Variante Sur Metropolitana con el propósito esencial de descongestionar otras vías de gran densidad y condenar simultáneamente a muchos usuarios a renunciar a su uso y seguir congestionando la red preexistente. Y ello ocurrirá, sin duda, en tramos de la Margen Izquierda donde se sitúan grandes plataformas logísticas -Puerto de Bilbao y Aparcabisa, entre otras-, además de multitud de empresas y centros comerciales. La prohibición impuesta a los vehículos pesados para circular por la A-8 compromete muy seriamente las operaciones de transporte de proximidad, numerosas y de carácter estratégico para empresas y particulares", recuerdan desde Asetravi.

Política de acoso al Sector

En lo que a los transportistas se refiere y como se indicaba con anterioridad, "este planteamiento nos obligará a la utilización de itinerarios más largos, con el consiguiente aumento del gasto de combustible, y supondrá un episodio más de la política de acoso a nuestro Sector emprendida por la Administración, ya sea en su versión foral, estatal o europea. Esta tesitura no se verá aliviada, en absoluto, por una política de descuentos muy reducidos que obliga, además, a realizar el trayecto de retorno por la misma ruta".

En cualquier caso "y fieles a nuestra trayectoria de colaboración con las instituciones, desde Asetravi apelamos a la racionalidad de los responsables de la Diputación Foral para que reconsideren su posición, y nos reservamos el derecho a defender los legítimos intereses de nuestros asociados por todos los medios disponibles", concluye la entidad.

© www.nexotrans.com / Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera

LOGISTICA

[Acceso al Diario online](#)

Compass Transworld Logistics alquila 29,400 metros cuadrados adicionales de superficie en Arasur

Itene y TTZ organizan junto con IDtrack el foro de nuevas tecnologías para la cadena de frío 'Friotrack' en Barcelona

Cimalsa acuerda con el Ayuntamiento de Tarragona el inicio de la segunda fase de la CIM el Camp

DHL Global Forwarding se encarga de la distribución a nivel mundial del deportivo Gullwing de Mercedes-Benz

Alfaland presenta una nueva transoleta de Hyster diseñada para