

TERRESTRE • Las rutas alternativas supondrían "recorridos más largos en una proporción entre el 17% y el 21%"

Asetravi cree "desproporcionado" el peaje de la Variante Sur Metropolitana para los camiones

Los peajes que la Diputación Foral de Bizkaia ha planteado para los camiones en la Variante Sur Metropolitana han provocado la preocupación y la alarma en el sector ante lo que Asetravi, la patronal vizcaína del transporte por carretera, tacha de condiciones "injustas, desproporcionadas e inasumibles para las empresas y los profesionales autónomos del transporte de mercancías". A falta de su aprobación por la UE, la propuesta foral fija en 6,74 euros la tarifa para los camiones en el trazado que se espera se abra al tráfico este mes de julio.

6,74

EL DATO

Según el Decreto que ha preparado la Diputación Foral de Bizkaia y que aguarda el visto bueno de la UE, el peaje para los camiones será de 6,74 euros para recorrer los 17 kilómetros de los que consta la VSM, que se prevé entre en servicio este mes de julio.

la aplicación de unas tarifas para los transportistas que multiplican las impuestas a otros vehículos". "No es razonable -dice Asetravi- imponer semejantes condiciones a quienes ejercen la función de abastecer a la población y aprovisionar a la industria, máxime cuando las rutas alternativas suponen recorridos más largos en una proporción que oscila entre el 17 % y el 21 % según los primeros cálculos realizados al respecto".

Plataformas logísticas

La patronal del transporte por carretera de Bizkaia estima que es "absurdo" habilitar la Variante Sur Metropolitana con el fin de descongestionar otras vías de gran densidad "y condenar simultáneamente a muchos usua-



Según Asetravi, la prohibición impuesta a los vehículos pesados para circular por la A-8 "compromete muy seriamente las operaciones de transporte de proximidad". En la imagen, vista de una de las zonas de peaje de la nueva VSM.

rios a renunciar a su uso y seguir congestionando la red preexistente", lo que según Asetravi ocurrirá en tramos de la Margen Izquierda donde se sitúan grandes plataformas logísticas como el Puerto de Bilbao y Aparkabisa, entre otras, además de numerosas empresas y centros comerciales.

Por ello, la prohibición impuesta a los vehículos pesados para circular por la A-8 comprometería "muy seriamente las operaciones de transporte de proximidad,

numerosas y de carácter estratégico para empresas y particulares".

Defensa de los intereses

En lo que a los transportistas se refiere, este planteamiento "nos obligará a la utilización de itinerarios más largos, con el consiguiente aumento del gasto de combustible, y supondrá un episodio más de la política de acoso a nuestro sector emprendida por la Administración, ya sea en su versión foral, estatal o euro-

pea". Esta tesitura "no se verá aliviada en absoluto", según la Asociación, por una política de descuentos "muy reducidos que obliga, además, a realizar el trayecto de retorno por la misma ruta."

Por último, Asetravi apela "a la racionalidad de los responsables de la Diputación Foral para que reconsideren su posición, reservándose "el derecho a defender los legítimos intereses de nuestros asociados por todos los medios disponibles".

VSM: una obra necesaria, compleja y costosa

La Autopista A-8 a su paso por el Área Metropolitana de Bilbao (la "Solución Sur") absorbe una gran demanda de tráfico, tanto de largo recorrido como de penetración, que genera problemas de congestión cada vez más recurrentes, sobre todo en el arco Bascuense. Ante la imposibilidad de adoptar medidas

de control de la demanda o de ampliar la capacidad de la Solución Sur, surgió el proyecto de la Variante Sur Metropolitana, una vía alternativa a la A-8 entre el Viaducto de Pobeña (Muskiz) y la zona de Kortederra, en el límite entre Galdakao y Amorebieta, con una longitud total de 36 km. La Fase IA que ahora se pon-

drá en marcha se extiende desde el nudo de Santurtzi (próximo al enlace con el Puerto de Bilbao) hasta el de Larraskitu, totalizando unos 17 km. Esta primera fase se configura como la solución a los problemas de congestión hoy existentes en el tramo de la A-8 entre Sestao y el acceso a Bilbao por Sabino Arana.

Grupo
Diario
Editorial

PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES

96 330 18 32

RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS

ANEXOS I, IV Y V MARPOL

LINERSA
Punta Sollana, 12 Zierbena 48508
T. 94 483 67 24 - F. 94 483 31 59
infolinersa@tradebe.com www.tradebe.com

TRADEBE

MOL

MITSUI OSK LINES

- FAR EAST: Japón, Corea, Taiwan, China, Singapur, Tailandia, Indonesia, Malasia, India, Bangladesh, Nueva Zelanda, Camboya, Indico, Sri Lanka, Australia.
- MIDDLE EAST: Jeddah, Daman.
- SUDÁFRICA: Cape Town, Durban, Port Elisabeth, East London, Harare, Lilongwe, Maputo, Beira, Walvis Bay, Luanda.
- EEUU: Costa Este: Newark, Norfolk, Charleston, Houston. Costa Oeste: Los Angeles, Oakland.

Para fletes y reservas contactar con:
TRANSCOMA NOR, S.A.
Barroeta Aldamar, 6-4º - 48001 Bilbao
Tfno: 94.423.17.65 - Fax: 94.424.17.37
E-mail: comercial-bio@transcoma.es