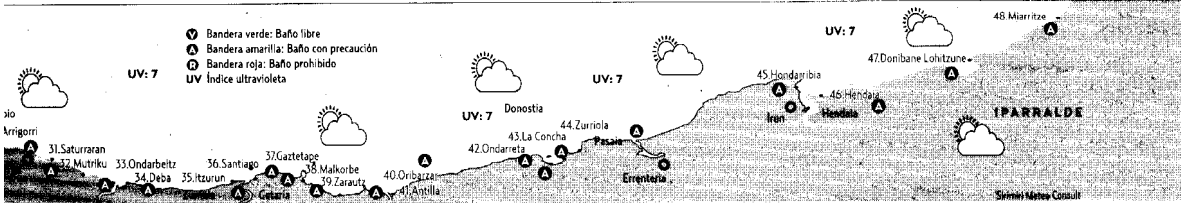


Deia Oosteguna, 2011ko uztailaren 7a

BIZKAIA 9

26. EA Máx: 21 Min:14 Marejada 21º	28. ISUNTZA Máx: 20 Min:15 Marejada 20º	30. ARRIGORRI Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	32. MUTRIKU Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	34. DEBA Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	36. SANTIAGO Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	38. MALKORBE Máx: 20 Min:15 Marejada 20º	40. ORIBARZAR Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	42. ONDARRETA Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	44. ZURRIOLA Máx: 20 Min:14 Marejada 21º
27. OGELLA Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	29. KARRASPIO Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	31. SATURRARAN Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	33. ONDARBELTZ Máx: 20 Min:15 Marejada 20º	35. ITZURUM Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	37. GAZTETAPE Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	39. ZARALITZ Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	41. ANTILLA Máx: 20 Min:15 Marejada 20º	43. LA CONCHA Máx: 20 Min:14 Marejada 21º	45. MIARRITZE Máx: 20 Min:14 Marejada 21º



CONFLICTO EN METRO BILBAO

trata de personal eventual", explicaron. En este sentido y según precisó Raúl Méndez, delegado de LAB, "es el amplio seguimiento del paro lo que a la empresa le está haciendo reflexionar". "Si tanto dice la dirección que nos han dado todo lo pedido -el 100%- por qué la gente sigue parando? No tiene sentido. Los trabajadores son conscientes de la política de recorte y de precarización que pretende llevar a cabo la dirección de Metro Bilbao", destaca Rafa Valencia.

"NI PARA COGER IMPULSO" Lo cierto es que los trabajadores del metro no están por la labor de dar pasos en falsos y desconfían de la propuesta de la dirección. "Para atrás ni para coger impulso. Tenemos que analizarlo todo muy bien", indica con contundencia José Luis Chacón, de CIM. Por eso hoy la decisión que se tome en el seno de las asambleas de trabajadores -a las 10.00 horas y a las 17.30 horas- será vital para conocer si el conflicto que se vive en el metro -el primero en 15 años de historia- llega a su última estación o continúa sin paradas definidas. "Todos, también el señor Iñaki Prego, sabemos dónde radica la raíz del conflicto", dice Valencia. "Llevamos direcciones diferentes: nosotros pedimos a más kilómetros y a más estaciones, más plantilla y la dirección, por su parte, en su política de precarizar la situación laboral nos ofrece más plantilla de manera engañosa, acortando tiempos a los empleados", aclara.

En este sentido, la presidenta de Metro Bilbao, Loly de Juan, destacó que en el último año la plantilla del metro se ha visto incrementada con 17 personas. Una cifra que no coincide con los cálculos que hacen los sindicatos que mantienen que la única intención de la dirección de Metro Bilbao no es otra que un recorte y "parece que las sumas no las hacemos igual", apuntan. Según la propia memoria de suburbano, 2009 se cerró con una plantilla de 746 personas. Una año más tarde, diciembre de 2010, y tras la llegada del nuevo consejero delegado, Iñaki Prego, a la dirección, la cifra descende a 737 personas. "Somos menos y hay más estaciones y más kilómetros. ¿Cómo es posible si han ampliado en 17 personas la plantilla? Los gastos relativos a la dirección, que son públicos, se incrementaron en 2010. Luego hablan de controlar el gasto", puntualizan desde el comité de empresa.

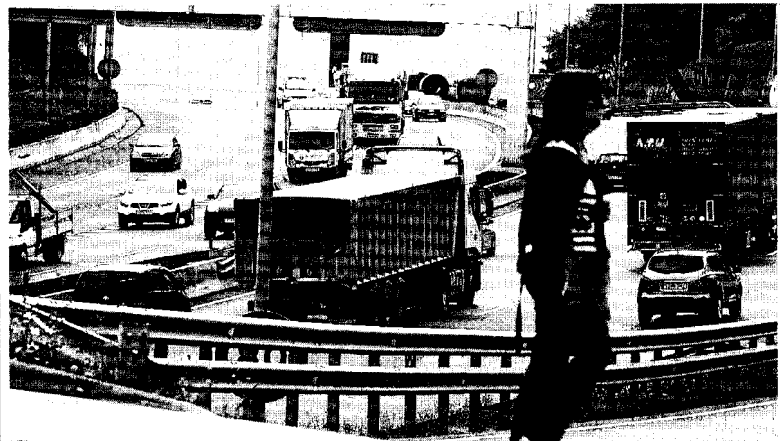
En marcha los cursos de formación para la tarjeta inteligente

BILBAO. Los empleados del metro de Bilbao iniciarán en breve los cursos de formación con motivo de la puesta en marcha -previsiblemente para comienzos de 2012- de la tarjeta inteligente sin contacto con las canceladoras, barik. Una vez entre en vigor el nuevo sistema podrá ser utilizada en la red de transportes públicos del territorio vizcaíno. Los cursos de adaptación para los supervisores, que se desarrollarán a lo largo de este mes y el próximo, será el paso previo a la prueba piloto que se llevará a cabo en el mes de septiembre. De esta manera, en menos de dos meses se iniciarán las pruebas de funcionamiento del nuevo título de viaje en las estaciones del Metro de Bilbao, cuyas canceladoras ya están adaptadas, a falta de pequeñas modificaciones, para poder comunicarse con las tarjetas inteligentes. Las pruebas se harán a través de 30.000 usuarios, elegidos de entre los distintos perfiles de viajeros que tienen catalogados las diferentes operadoras de transporte público.

LA PRUEBAS DESDE SETIEMBRE En octubre de 2011 se incorporarán a las pruebas las canceladoras del servicio de Bilbobus, y el de tranvía de Bilbao. En noviembre de ese año se completarán las pruebas en los sistemas de cobro del servicio foral de autobuses, Bizkaibus, y del servicio de trenes de la compañía EuskoTren.

La tarjeta sin contacto permite un acceso más rápido de los viajeros a los distintos medios de transporte público, al agilizar su paso por las canceladoras ya que reduce la operativa de los 3 segundos de promedio actuales a 0,3 segundos.

Se trata de una tarjeta de apariencia muy similar a los actuales títulos de crédito que utilizan los usuarios de los transportes vizcaínos, solo que lleva insertado un chip de memoria que puede llevar un microprocesador capaz de almacenar y procesar la información necesaria sobre el crédito y el tipo de usuario que la utiliza. Para su funcionamiento basta con acercar la tarjeta al lector, a una distancia de 8 a 10 centímetros. >DEIA



Varios camiones circulan en ambos sentidos por la A-8 a su paso por Bilbao. FOTO: ZIGOR ALKORTA

Transportistas ven "inasumible" el futuro peaje de la Supersur

La propuesta de la Diputación de Bizkaia no ha sido evaluada aún por la UE

ALBERTO G. ALONSO
BILBAO. "Injustos, desproporcionados e inasumibles". De esta manera tan contundente, los transportistas pertenecientes a la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia, Asetravi, descalificaron ayer los supuestos futuros peajes que registrarán el paso de los camiones por la nueva Variante Sur Metropolitana, conocida popularmente como la Supersur.

Esta valoración tan crítica se basa en la propuesta que la Diputación de Bizkaia, a través de la sociedad foral Interbiak, les ha hecho llegar al colectivo de profesionales del volante. Una tabla de peajes que también ha sido enviada a la Unión Europea para su visto bueno y la cual todavía no ha sido avalada desde Bruselas.

Según estos datos todavía no aprobados tampoco por el consejo de gobierno foral, el coste de un viaje para un camión a lo largo del nuevo tramo de autopista construido entre el barrio bilbaíno de Larraskitu y la localidad de Santurtzi sería de 6,74 euros. El de los turismos se quedaría en 1,06 euros.

Para la Asetravi, los precios de peaje anunciados han causado "un profundo estupor en nuestro colec-

tivo y ha activado todas las señales de alarma, ya que se trata de tarifas inasumibles" para un colectivo que, según ellos, "está sufriendo de un modo particularmente intenso los efectos de la crisis económica".

Asetravi reconoce que fue uno de los colectivos que ha defendido a lo largo de los últimos años la construcción de esta infraestructura pero también especifica que "el enorme desembolso realizado en su construcción no puede justificar, en modo alguno, la aplicación de unas

tarifas para los transportistas que multiplican las impuestas a otros vehículos".

La decisión foral de prohibir el paso de camiones por la A-8 en su trazado por Bilbao también es puesta en la picota por Asetravi. La asociación cree que es "absurdo" construir la Supersur "con el propósito esencial de descongestionar otras vías de gran densidad y condenar simultáneamente a muchos usuarios a renunciar a su uso y seguir congestionando la red preexistente", en clara referencia al corredor del Txorierrí, vía alternativa para los camioneros que no quieran tomar la Supersur puedan atravesar la metrópoli bilbaína.

Fuentes forales no quisieron ayer valorar las críticas vertidas desde esta asociación de profesionales y especificaron que "estamos a la espera de la resolución de la Unión Europea para concretar las tarifas de los peajes". Esta comunicación tiene que producirse a lo largo de este mes después de que la propuesta fuera enviada a la autoridad comunitaria el pasado mes de febrero. La intención es que, una vez avalada por Europa las tarifas, con retoques o sin ellos, se efectúe la apertura de la nueva autopista.

AL DETALLE

● **Tarifas por concretar.** El borrador dado a conocer por Interbiak a los camioneros prevé un peaje entre Larraskitu y Santurtzi de 6,74 euros para camiones y 1,06 para turismos. Los precios aún no se han aprobado.

● **Paso por Bilbao.** Los transportistas creen que se va a sobrecongestionar la red de viales actual al prohibir el paso de camiones por la A-8 en Bilbao.

● **Sector afectado por la crisis.** Asetravi dice que el sector no puede asumir el coste de estos peajes en la situación actual de recesión-económica.