



## ZIG ZAG

Por Jaime Pinedo [jaimepinedo@grupodiario.com](mailto:jaimepinedo@grupodiario.com)

# Carretera y manta

Charlaba el otro día con un amigo del transporte de mercancías por carretera; de camiones y camioneros; de empresas, asociaciones y administraciones; de normativas y reglamentos. Hablábamos del pasado y del presente, que del futuro ya nos ocuparemos otro día. El caso es que hablábamos de un sector que se reinventa cada día y que cada mañana se despierta con una nueva noticia que añade más incertidumbre sobre su futuro. Y no porque vaya a escasear la fauna sino porque lo que no habrá serán manos suficientes para sujetar el volante de los camiones que se espera circulen por las carreteras europeas en los próximos años.

Según un reciente informe sobre la integración del mercado interior del transporte por carretera hecho público por el vicepresidente de la Comisión Europea, Siim Kallas, responsable de Transportes, aunque la escasez de conductores no se percibe como grave en la situación económica actual, se espera sea un serio obstáculo en el futuro cuando se consolide el crecimiento económico y una importante proporción de conductores alcance la edad de jubilación. El informe cree indispensable un cambio en la imagen del sector para reclutar nuevos conductores que garanticen el reemplazo y cubran las necesidades de mano de obra.

Lo cierto es que la imagen del sector ha evolucionado considerablemente en los últimos años. Y no a mejor. En el pasado la conducción era vista por los jóvenes como una profesión atractiva, que permitía un alto grado de libertad a la hora de planificar el trabajo de forma independiente y que permitía viajar al extranjero. Pero tanto las expectativas como la realidad del sector han cambiado. Hoy, las generaciones más jóvenes tienen otras expectativas laborales y buscan un estilo de vida con un mejor equilibrio entre vida personal y profesional.

El mercado del transporte de mercancías por carretera depende de una fuerza laboral cualificada y disponible. En los últimos años la oferta en los 15 antiguos Estados miembros de la Unión Europea se ha visto incrementada con con-

“

**Es indispensable un cambio en la imagen del sector del transporte de mercancías por carretera para reclutar nuevos conductores que garanticen el reemplazo y cubran las necesidades futuras de mano de obra**

ductores procedentes de los 12 nuevos Estados miembros, pero ello no será suficiente para satisfacer la demanda prevista en un escenario de recuperación económica. Y no hay que perder tampoco de vista que, a pesar de las actuales tasas de desempleo, especialmente entre los más jóvenes, el aumento de salarios, por sí solo, no será suficiente para atraer a la profesión a un número suficiente de personas. La imagen de una profesión de baja cualificación, bajos salarios y exigentes condiciones de trabajo aún pesan demasiado entre la opinión pública. “Necesitamos una reglas claras para el sector y, al mismo tiempo, unas buenas condiciones laborales para los conductores. Espero que la próxima Comisión Europea continuará por esta vía”, ha dicho Kallas, Comisario europeo de Transportes los últimos cuatro años. Unos van. Y otros vienen.

A todo esto, charlaba el otro día con Enrique Pérez del transporte de mercancías por carretera; de camiones y camioneros... y de muchas otras cosas. Tras casi 34 años como secretario general de Asetravi, Enrique se jubila y deja el volante de la secretaría general en manos de Leire Cartujo, una joven licenciada en Derecho que inicia una nueva etapa profesional en un sector tan complejo y difícil como el transporte por carretera. Aunque todos sabemos que con Enrique al lado, y el resto del personal de Asetravi, todo resulta más sencillo. Y quien lo dice, sabe de lo que habla. Te deseo lo mejor, amigo Enrique, en tu nuevo viaje. Gracias por todo.