

de este diseño que, conforme al acuerdo de gobierno UPN-PSN, y Vivienda de Navarra, Arri Azcárate, y el Departamento de Fomento se imprima también la máxima celeridad posible.

de este diseño que, conforme al acuerdo de gobierno UPN-PSN, y Vivienda de Navarra, Arri Azcárate, y el Departamento de Fomento se imprima también la máxima celeridad posible.

de este diseño que, conforme al acuerdo de gobierno UPN-PSN, y Vivienda de Navarra, Arri Azcárate, y el Departamento de Fomento se imprima también la máxima celeridad posible.

de este diseño que, conforme al acuerdo de gobierno UPN-PSN, y Vivienda de Navarra, Arri Azcárate, y el Departamento de Fomento se imprima también la máxima celeridad posible.



Participantes en los cursos ofrecidos por Asetravi para la obtención de ADR y de renovación de ADR (Básico y Cisternas) en las instalaciones de Apartabisa, en Trapagarán.

### **ASETRAVI cierra su ciclo de cursos con la participación de un total de 265 alumnos**

ASETRAVI (Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya) cerró a mediados del pasado mes de junio su ciclo formativo 2010-2011, que se inició el 14 de octubre de 2010 y contó con la participación de un total de 265 alumnos. La obtención del carné ADR Básico (camión cab), la obtención o especialización en sistemas-ADR, renovación del ADR Básico y sistemas, tacógrafo digital, régimen jurídico del transporte y capacitación profesional fueron, como viene siendo habitual durante los últimos años, las materias impartidas. Además, las actividades de Asetravi han presentado este año una novedad. Tras el intento fallido de 2010 en el que una avería frustró la iniciativa, entre los pasados días 6 y 10 de junio permaneció instalado en Apartabisa el simulador de conducción de vehículos pesados de CETVI-CEFTRAL. Dos conductores de Transportes Chus fueron los encargados de iniciar las sesiones, en las que participaron un total de cuarenta profesionales pertenecientes a diez empresas asociadas a la organización. Gracias al apoyo y la colaboración del equipo de Apartabisa, encabezado por su gerente, José María Lekue, el camión-simulador permaneció las cinco jornadas previstas a disposición de ocho chóferes por días, repartidos en cuatro sesiones matutinas y otras tantas vespertinas.