

Sostenibilidad medioambiental y transporte, cada día más cercanos



Xabier Arostegi (IVL), Manuel Sánchez (Gobierno Vasco), Juan Manuel Fernández, (EVE), e Iñaki Errasti, Asetravi-Ttes. Nanuk

Bilbao.- La estrecha relación que tienen el transporte y el medio ambiente fue objeto de análisis en una jornada técnica celebrada en el salón de actos de la Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (ASETRAVI) a instancias del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL).

Con una asistencia que rondó la treintena de empresas, la jornada informativa cumplió con tres objetivos primordiales: En primer lugar, informó a los asistentes sobre la legislación europea y las tendencias y obligaciones que de ella se derivan en materia de sostenibilidad. En segundo término, presentó los resultados del programa EcoStars Euskadi y dio a conocer sus ventajas, procesos y protocolos. Finalmente, se presentó el Estimador de Emisiones, una herramienta particularmente útil desarrollada

por el IVL para el control de emisiones del tráfico rodado.

La jornada contó con la presidencia de Oskar Royuela, director gerente del IVL y la presentación corrió a cargo de Manuel Sánchez, responsable de Mercancías Peligrosas y Perecederas y técnico de la Dirección de Transportes del Gobierno Vasco. Sánchez explicó los cambios que se han producido en el transporte por carretera en los últimos años y adelantó algunas novedades reglamentarias que obligarán al mismo a mejorar para hacer frente a la competencia del ferrocarril.

Xabier Arostegi, responsable de formación e innovación del IVL presentó el Balance del Programa EcoStars. Una vez finalizado el impulso europeo, es la región vasca la que continúa con un programa diseñado para favorecer el transporte ecológico y certifica los

esfuerzos de las empresas para promover cambios en sus vehículos, sistemas de conducción eficiente y de gestión de flotas. Arostegi explicó la Hoja de Ruta para que las empresas accedan al programa EcoStars y las ventajas que obtienen al hacerlo. El IVL ha certificado 2.200 vehículos desde la puesta en marcha de éste plan en el que intervienen 8 regiones europeas y que premia con estrellas -de 1 a 5- la calidad ambiental de las flotas de vehículos comerciales y pesados.

Una de las empresas certificadas, Transportes Nanuk, cuyo gerente, Iñaki Errasti, es también presidente de ASETRAVI, explicó la visión de su empresa en este programa europeo. Definió como «una ayuda» para conseguir determinadas influencias en la contratación de cargas, más valorada en los países europeos →

**BILBAO • MADRID • BARCELONA • IRUN • GJON • VALENCIA • CHILE
MEXICO • REPUBLICA DOMINICANA • HUNGRIA • CHINA • HONG KONG • RUSIA**

Lo hacemos posible

- ➔ Consultoría y gestión de proyectos & logística
- ➔ Proyectos industriales
- ➔ Plantas llave en mano
- ➔ Montaje y desmontaje
- ➔ Chartering / Fletamentos marítimos y aéreos

www.sparbergroup.com



Asistentes a la jornada.

➔ que en el nuestro. Solicitó a la Administración algún tipo de ayuda o aportación «en forma de subvención y financiación» para el rejuvenecimiento de la flota a vehículos Euro6. En éste sentido, Fomento está estudiando alguna fórmula para promover ayudas en éste sentido, que favorezcan al transporte sostenible por carretera.

Juan Manuel Fernández, técnico de transporte del Ente Vasco de la Energía (EVE), expuso a continuación las

«Tendencias europeas sobre sostenibilidad y alternativas futuras de motorización», certificando la «apuesta decidida del Gobierno Vasco por combustibles alternativos al petróleo. En concreto se refirió al vehículo eléctrico, puro o híbrido, y al gas natural para el transporte pesado. En éste campo, el más factible en la actualidad, se imponen dos tendencias: el vehículo Mono-Fuel (que utiliza sólo Gas Natural Licuado) y el Dual-Fuel, que alterna el GNL con gasóleo.

Fernández destacó que «el 35,5%» del gasto energético europeo es «responsabilidad del transporte» que depende en un 93% del petróleo, por lo que la estrategia europea y vasca trata de imponer un «uso más racional» de la energía y la «diversificación energética».

La jornada finalizó con la presentación pública del Estimador de Emisiones de gases contaminantes en el transporte, elaborada por el IVL y que pronto estará implementada en formato on-line para uso de todos los interesados.



The Shipping Corporation of India Ltd.

BILBAO - INDIA

Mumbai, Chennai y Kolkata (otros puertos indios sujetos a carga)



Servicio en buques RoRo desde Bilbao a:
West Africa / Sudamérica / Mediterráneo

Salidas semanales - vía Amberes -
para carga RoRo - Convencional - Heavy Lift -
Proyectos - Contenedores



Atlantic Container Line AB

Servicio en buques RoRo a Canadá / USA
Halifax - New York - Baltimore - Norfolk

Salidas semanales - vía Amberes - para carga
RoRo - Convencional - Heavy Lift - Proyectos - Contenedores



AGENCIA MARÍTIMA
CONDEMINAS BILBAO, S.L.

San Vicente, 8, Edificio Albia I, planta 11ª 48001 BILBAO
Tfno.: +34 944 232 619 - Fax: +34 944 231 794
e-mail: linearegular.bio@amcondeminas.com - www.bisl.es