

CARRETERA | 01/07/2021

Asetrabi alerta sobre las "graves" amenazas para el sector



La Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia destaca la "profesionalidad" y "capacidad de servicio" de los transportistas durante la pandemia, en el marco de su Asamblea General.

Pese a que [el año ha arrancado con un aumento de las toneladas transportadas por carretera en el País Vasco](#), la Asociación Empresarial de Transportes de Bizkaia (Asetrabi) alerta sobre las "graves" amenazas que debe afrontar el sector, y que no invitan al optimismo. Entre ellas, el *dumping*, la competencia desleal, el alza del precio de los combustibles, la próxima aprobación de las 44 toneladas o la anunciada implantación de peajes en Vizcaya y del pago por uso de las carreteras.



La presidenta de Asetrabi, Sonia García, en un momento de su intervención en la Asamblea General de la patronal.

Así se puso de manifiesto en el transcurso de la Asamblea General de la patronal, celebrada el pasado 29 de junio en Bilbao, que puso el foco en la "profesionalidad" y "capacidad de servicio" de los transportistas durante 2020, marcado por la pandemia. "El año en el que nuestro sector demostró que su capacidad de superación y resistencia, lo que ahora se conoce por resiliencia, es una de nuestras señas más profundas de identidad", subrayó la presidenta de Asetrabi, Sonia García. "Sin tener clara su propia supervivencia, nuestras empresas han demostrado más y mejor que nunca su papel esencial en el abastecimiento de la población y la industria", añadió.

Durante el encuentro, la asociación también analizó el conocido como 'Plan Impulsa' del Ministerio de Transportes, que [no ha sido bien recibido por los transportistas](#), la "imprecisión" del Plan de Recuperación, Transformación y

Resiliencia o la falta de ayudas para la renovación de flotas, así como para las empresas y autónomos por el impacto de la COVID-19.

Llegados a este punto, García se mostró muy crítica por el trato de las instituciones públicas. "Cuando casi todo el mundo estaba parado, nosotros estuvimos ahí para lo que necesitaran, pero a la hora de definir medidas excepcionales, no contaron con nosotros". La presidenta de la patronal, en este sentido, recordó que "no podíamos acceder a los ERTE ni a los planes Renove, pero sí soportar las obligaciones de usar vías de peaje y de invertir en vehículos menos contaminantes, aunque mucho más caros". En la misma línea, reiteró que "las empresas del sector ya pagan más impuestos que el resto de contribuyentes". Además, instó a las administraciones competentes, en caso de no compartir esta afirmación, al envío de un cálculo detallado, "como la factura de la luz", que explique "a dónde va cada céntimo de euro de los diferentes impuestos que pagamos, para que, después, nos descuenten las contribuciones fiscales destinadas a servicios o inversiones públicas que no utilizamos".

Por último, los asistentes a la asamblea dieron su visto bueno a la continuidad de los actuales miembros de la Junta Directiva y repasaron la memoria de actividades efectuadas a lo largo del pasado año por Asetrabi, que organizó 15 cursos, en los que se inscribieron 219 alumnos, envió 22 circulares y 46 boletines informativos.

En relación con el presente ejercicio, Sonia García expresó su confianza en que sus datos de cierre "reflejen la estabilidad y el crecimiento que deseamos y merecemos".