

01/07/14



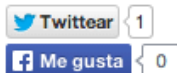
desde la izquierda: Antonio Vargas, Pilar Tejo, Inmaculada Ugarteche, Iñaki Errasti y Ramón Larraétegui.

El Gobierno Vasco edita "Guía TMCD Euskadi" sobre Transporte Marítimo de Corta Distancia

Marítimo JAIME PINEDO Bilbao Hoy

La Asociación Empresarial de Transportes de Vizcaya (Asetravi) celebró la pasada semana una jornada técnica sobre Short Sea Shipping y las Autopistas del Mar que, organizada por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia y patrocinada por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento, acogió también para la presentación, a cargo de la directora de UniportBilbao, Inmaculada Ugarteche, de la "Guía TMCD Euskadi", promovida por el Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco.

C
Compartir



🖨️ imprimir ✉️ Enviar

Bajo el subtítulo "Todo lo que quiso saber y no se atrevió a preguntar sobre el Short Sea Shipping", la Guía pretende a lo largo de sus 175 páginas ofrecer información práctica sobre la utilización del transporte marítimo de corta distancia. Así, aporta datos muy útiles sobre normativa, documentación, ayudas públicas, cómo contratar servicios y oferta de estos tráficos en los puertos vascos.

Con anterioridad, Iñaki Errasti, presidente de Asetravi, valoró muy positivamente durante la apertura de la sesión la oportunidad que se brindaba a los operadores marítimos y de transporte por carretera de analizar las ventajas y debatir sobre las oportunidades que ofrece para ambos colectivos el Short Sea Shipping y las Autopistas del Mar. La primera ponencia de la jornada, "Los transportistas de mercancías por carretera y el Transporte Marítimo de Corta Distancia como una herramienta de competitividad del sector", corrió a cargo de Pilar Tejo, directora técnica de Shortsea Promotion Centre (SPC Spain). Después, y tras la presentación de la "Guía TMCD Euskadi" por parte de Inmaculada Ugarteche, el director de Ventas de Transfennica Iberia, Ramón Larreategui, presentó la ponencia "La ventaja del uso del SSS. Ejemplos de servicios en la Fachada Atlántica. Características y prestaciones", quien subrayó que "nuestro negocio consiste en llenar barcos y no en que desaparezcan camiones. Nuestros clientes son los transportistas por carretera".

Seguidamente, Antonio Vargas, consejero de Grimaldi Logística informó sobre la experiencia, características y magnitudes de la operativa del SSS y las Autopistas del Mar en el Mediterráneo. El último ponente fue Miguel Ángel Sánchez, directivo del operador logístico Scanfor, quien aportó la visión de los usuarios.